



Les jeunes acteurs du projet

LA CONSTRUCTION DU BATEAU

Elle requiert :

- une participation active des jeunes, de l'animateur/éducateur et des bénévoles des Glénans (motivation, engagement et responsabilisation)
 - une volonté de tous les participants de mener le projet à terme, un effort de créativité de la part de tous pour la décoration du bateau,
- Chacun pourra trouver sa place dans le groupe et faire-partager ses idées à l'équipe.

LE BATEAU : UNE LAÏTA

Prame à voile au tiers, à clin de contreplaqué. Architecte François VIVIER, plans du Chasse-Marée. Approbation marine marchande n°0073PC, catégorie de conception C/D.

Longueur : 3,60 m

Long. flottaison : 2,85 m

Largeur : 1,40 m

Poids à vide : 80 kg

Voilure : 6,10 m²

Poids en ordre de marche : environ 110 kg

Les éléments du bateau seront préfabriqués par un chantier naval et le bateau sera livré en kit à l'organisme porteur du projet.

La construction nécessite de disposer d'un local de 4 mètres sur 5 mètres minimum, équipé de préférence d'un chauffage assurant une température minimale de 18°C pour un séchage correct de la colle. Prévoir un établi dans la salle de construction. Il est conseillé de s'entourer d'une personne compétente en menuiserie ou dans le travail du bois.

LE DOSSIER DE CONSTRUCTION COMPREND :

- Plans de l'architecte échelle 1/10°.
- Le mode de construction fourni par le constructeur.
- L'explication de la construction étape par étape avec des dessins, élaboré par l'équipe bénévole des Glénans.
- Une liste exhaustive du matériel nécessaire à la construction.

A charge pour l'organisme porteur du projet d'effectuer les modalités pratiques d'enregistrement pour l'homologation auprès des Affaires Maritimes. Elles ne nécessitent pas de dépenses supplémentaires à l'exception des frais postaux. La marche à suivre vous sera communiquée ultérieurement.



NOTES PRATIQUES :

Niveau : Débutant

Temps de travail : 250 heures environ

Navigation : en catégorie de conception C/D.

Transport : sur le toit d'un minibus ou une petite remorque.

LE STAGE DE VOILE (une semaine) dans un des centres des Glénans en Bretagne ou Méditerranée à la date choisie par l'organisme porteur du projet (vacances de printemps) ou vacances de février (2012) à Marseillan.

Programme :

- Pratique de la voile (gréer et dégréer le bateau, manoeuvres de base, réglage des voiles, techniques de navigation).
- Apprentissage de la vie en collectivité.
- Sensibilisation à l'environnement (nature, écologie...)

LA CHASSE AU TRESOR : DU 26 AU 28 MAI 2012

A l'île d'Arz (Morbihan) - week-end prolongé

Programme d'épreuves nautiques et terrestres pendant les 3 jours.

- Plaisir de se retrouver tous ensemble autour d'un même projet achevé.
- Mise à l'eau du bateau construit, ce qui donne enfin vie au rêve des jeunes qui ont investi du temps, de l'énergie et de la volonté.
- Occasion de mettre à profit les connaissances acquises lors du stage de voile.
- Présentation du travail de communication réalisé par l'équipe.
- Remise d'un prix de la régata, d'un prix de l'esprit sportif et d'un prix de la décoration du bateau.
- L'équipe gagnante de la chasse au trésor remporte le Trophée Frères de mer 2012.

Bienvenue aux Glénans

ECOLE DE VOILE

Plus de 15 000 stagiaires viennent chaque année aux Glénans pour découvrir la voile ou se perfectionner en croisière, catamaran, dériveur ou planche à voile. Du débutant au marin expérimenté et jusqu'à la formation moniteur, chacun y trouve le stage qui lui convient.

ECOLE DE MER

Les Glénans enseignent plus que des techniques de navigation. Les stagiaires découvrent, sur des sites admirables, la beauté des paysages marins. Ils apprennent à regarder la mer, à repérer les côtes, à scruter le ciel et l'horizon, à prévoir la météo. Ils sentent le vent, observent les courants, les marées; ils admirent la flore des îles et des dunes, les fonds marins. Ils découvrent la magie de la mer.

ECOLE DE VIE

Les Glénans attachent autant d'attention à la formation nautique qu'à l'apprentissage de la vie collective sur mer et sur terre. Les stagiaires et les moniteurs participent à l'élaboration des programmes de navigation et partagent les tâches de la vie quotidienne durant le stage. Aux Glénans, l'accent est mis sur le développement de l'autonomie et la prise de responsabilité, le respect des autres et de l'environnement.

PRIORITÉ SÉCURITÉ

Les Glénans ont toujours porté une grande attention à la sécurité des équipages. Les moniteurs reçoivent une solide formation à l'évaluation et à la prévention des risques. Ils veillent en permanence aux comportements sécuritaires de leurs équipages.



458 ÉQUIPES DE 53 VILLES DIFFÉRENTES ONT DÉJÀ PARTICIPÉ AU PROJET « FRÈRES DE MER »

- NICE (06) - MOUGINS (06) - ANNONAY (07)
- PORT DE BOUC (13) - ANGOULEME (16) - PAIMPOL (22) - DREUX (28) - BREST (29) - NIMES (30) - TOULOUSE (31) - VOIRON (38) - ROANNE (42) - LE CROZET (42) - REZÉ (44) - ST SEBASTIEN SUR LOIRE (44) - AGEN (47) - SAUMUR (49) - ST DIZIER (52) - UCKANGE (57) - VILLE-NEUVE D'ASCQ (59) - LONS/PAU (64) - LE MANS (72) - ANNECY-LE-VIEUX (74) - HARFLEUR (76) - ROUEN (76) - NEUVILLE LES DIEPPE (76) - VENEUX LES SABLONS (77) - LES MUREAUX (78) - LA VERRIERE (78) - TRAPPES (78) - VERSAILLES (78) - AMIENS (80) - MOISSAC (82) - SIX FOURS LES PLAGES (83) - AVIGNON (84) - OLONNE SUR MER (85) - POITIERS (86) - ST DIE-DES-VOSGES (88) - EPINAL (88) - ATHIS MONS (91) - CORBEIL-ESSONNES (91) - PALAISEAU (91) - PAVILLON SOUS BOIS (93) - GARGES LES GONESSE (95) - ERMONT (95) - LOUVAIN (Belgique) - PONT-A-MOUSSON (54) - MACON (71) - AJACCIO (20) - NANTES (44) - VERDUN (55) - QUEVERT (22) - VILLIERS-LE-BEL (95) - LA ROCHELLE (17)

TROPHÉES « FRÈRES DE MER » DES ÉDITIONS PRÉCÉDENTES :

- Vainqueur 2010 : NANTES (44)
- Vainqueur 2008 : LE CROZET (42)
- Vainqueur 2006 : AVIGNON (84)
- Vainqueur 2004 : ST DIZIER (52)
- Vainqueur 2002 : LONS/PAU (64)
- Vainqueur 2000 : SAUMUR (49)
- Vainqueur 1998 : ATHIS MONS (91)

Photos : DR - J. Laisné - P. Eliet - Responsable de la publication : S. Perroux - Maquetiste : C. Ménegeer - Impression : Imprimerie des Hauts de Vienne

LES GLÉNANS PLURIEL
QUAI LOUIS BLÉRIOT - 75781 PARIS CEDEX 16
TEL : 01 53 92 86 20 OU 21 OU 28 - FAX : 01 42 24 54 90
EMAIL : PLURIEL@GLENANS.ASSO.FR



2011-2012
Un projet d'insertion sociale par le sport

organisé par Les Glénans avec le soutien du Ministère des Sports



FICHE D'INSCRIPTION

Frères de Mer 2011-2012

Frères de Mer 2011-2012, un projet

d'insertion sociale par le sport

Un projet pédagogique

C'est à l'occasion du cinquantième anniversaire de l'association, en 1997, que le projet «Frères de Mer» a vu le jour dans l'esprit d'un petit groupe de moniteurs bénévoles des Glénans. Ils ont voulu, par la mise en place de ce projet, donner la possibilité d'entreprendre à des jeunes issus de milieux peu favorisés, les réunir autour d'un projet, leur faire découvrir un autre environnement et d'autres personnes.



Les 7 expériences très positives réalisées en 1998, 2000, 2002, 2004, 2006, 2008 et 2010 incitent les Glénans à poursuivre cette opération en 2011-2012.

Dix villes sont prévues soit 10 équipes mixtes comprenant chacune 6 jeunes âgés de 13 à 16 ans +1 animateur/éducateur de l'organisme porteur du projet + 2 à 3 moniteurs et bénévoles des Glénans (de la ville ou la région).

Ce projet propose aux jeunes de chaque ville inscrite de construire eux-mêmes un petit voilier en bois, d'apprendre à naviguer lors d'un stage de voile dans un centre Glénans et de participer avec leur bateau à une chasse au trésor, rassemblement de toutes les équipes sur l'île d'Arz (Golfe du Morbihan).

A l'issue de ce projet, chaque ville conservera son bateau.

Calendrier de l'opération

DU 25 FÉVRIER 2011 AU 30 JUILLET 2011 :

Inscription des villes

DU 15 JUIN 2011 AU 30 SEPTEMBRE 2011 :

Recherche des bénévoles Glénans dans les villes inscrites.

OCTOBRE 2011 :

Livraison des kits «Laita» dans les différentes villes.

DU 29 AU 31 OCTOBRE 2011 :

Week-end prolongé (3 jours) de préparation au projet, de rencontre entre les jeunes, les animateurs/éducateurs, les moniteurs bénévoles Glénans et l'équipe d'organisation.

Le programme : mieux se connaître, cohésion d'équipe, navigation, découverte d'un site Glénans et son fonctionnement, présentation du bateau prototype, plans et technique de montage.

DU 5 NOVEMBRE 2011 AU 10 AVRIL 2012 :

Construction des bateaux dans les villes.

AVANT LE 15 AVRIL 2012 :

Homologation des bateaux (formalité administrative simple).

VACANCES PRINTEMPS 2012 :

Stage de voile d'une semaine aux Glénans (Bretagne ou Méditerranée).

DU 26 AU 28 MAI 2012 :

Chasse au trésor sur l'île d'Arz (Morbihan) durant 3 jours lors d'un week end prolongé réunissant toutes les équipes avec leur bateau.

Organisation générale

Les Glénans, initiateurs du projet, mettront à la disposition des villes leurs sites, leur savoir-faire, ainsi qu'un soutien logistique et technique.

■ Une équipe de bénévoles des Glénans sera chargée du suivi de l'opération pendant toute la durée du projet.

■ Une personne du service Pluriel des Glénans Paris sera chargée de la promotion et du suivi administratif auprès des villes.

Comment participer ?

Municipalités, centres sociaux, associations, MJC, clubs de prévention, écoles..., vous avez l'initiative du recrutement des participants ainsi que le choix des dates et lieu du stage de voile en fonction des disponibilités dans les centres des Glénans.

Les inscriptions sont ouvertes de la fin février 2011 à la fin juillet 2011. Nous retenons les dix premières inscriptions (convention signée entre les Glénans et l'organisme).

Les 6 jeunes et l'animateur/éducateur doivent participer à l'ensemble du projet sur la période d'octobre 2011 à mai 2012.



Votre budget

PARTICIPATION: 6 150 EUROS PAR ÉQUIPE

L'acompte, soit 3 000 euros, est à régler avant le 30 juillet 2011.

- Le solde, soit 3 150 euros, est à régler avant le 30 décembre 2011.

CE PRIX COMPREND :

- le bateau en kit livré et conservé par l'organisme porteur du projet en fin d'opération ;
- l'assurance des jeunes et du bateau ;
- la nourriture, l'hébergement, l'enseignement, les assurances sur les sites des Glénans pour 7 personnes (6 jeunes + l'animateur) pour le week-end préparatoire de novembre 2011, le stage de voile d'une semaine + les 3 jours de chasse au trésor ;
- la cotisation Glénans 2011-2012 pour tous les participants ;
- le prêt d'un ciré complet pendant toutes les activités nautiques.

LE PRIX NE COMPREND PAS :

- les frais de transport des participants.

Ce type de projet est susceptible de bénéficier de **subventions**, n'hésitez pas à contacter :

- l'Acsé (opérations Ville - Vie - Vacances)
- la Mairie (Politique de la ville)
- la délégation régionale du Fond d'Action Sociale (FAS)
- la Caisse d'Allocations Familiales (CAF)
- les missions locales
- les sponsors privés (entreprises)

Ville représentée : _____

Nom de l'organisme porteur du projet : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville : _____

Tel. : _____ Fax : _____

Email : _____

Nom du responsable chargé du dossier : _____

Tél. : _____ Fax : _____

Email : _____

Je souhaite inscrire une équipe de ma ville de façon ferme et définitive au projet « Frères de Mer 2011-2012 ».

Je m'engage à verser la somme de 6 150 euros aux Glénans (3 000 euros d'acompte fin juillet 2011 et 3 150 euros de solde fin décembre 2011)

Cachet de l'organisme

Porteur du projet

fait à.....,le..../..../....

Signature

FAX : 01 42 24 54 90

Glénans Pluriel - Quai Louis Blériot - 75781 PARIS CEDEX 16

Tél. : 0153928620 ou 21 ou 28

pluriel@glenans.asso.fr - www.glenans.asso.fr