



## ➤ Quoi de neuf aux Glénans en 2010 ?

**En 2010, Les Glénans renouvellent et enrichissent leur offre de stages pour tous et pour les groupes et créent de nouveaux évènements nautiques. Comme tous les ans, l'association investit dans des nouveaux modèles de bateaux modernes et adaptés à chaque niveau de voile.**

**L'évènement phare de l'année est la sortie le 22 avril de la 7<sup>ème</sup> édition du fameux Cours des Glénans, manuel de référence pour tous les marins.**

**Enfin, la base de Marseillan fêtera son 40<sup>ème</sup> anniversaire le 5 juin.**

### Des nouveaux stages pour tous

**Les Glénans complètent leur offre de formations en proposant de nouvelles destinations pour les stages de croisière et en étoffant leur programmation pour les stages de planche à voile.**

En 2010, de nouvelles destinations sont proposées pour les formations à la **croisière**.

#### ■ En niveau 3 voiles (équipier de pont) adultes :

- Le stage « Tour de Bretagne » rallie Paimpol à Vannes, ou bien l'inverse, à bord d'un A35.
- Avec le stage « Douarnenez 2010 », organisé à bord de Sereine, voilier emblématique des Glénans classé Monument historique, les stagiaires participent à l'évènement maritime « Temps fête sur Douarnenez » aux côtés de vieux gréements.
- Le stage « Canaries » part à la découverte de l'archipel des îles Canaries, à bord d'un Bavaria 39.

#### ■ En niveau 4 voiles (équipier polyvalent en navigation côtière) adultes :

Le stage "Galice" se déroule entre Vannes et La Corogne (ou l'inverse), à bord d'un RM 10.50.

Côté glisse, l'archipel de Gléan propose des nouveaux stages de **planche à voile** : les niveaux débutants et perfectionnement, jusqu'ici rassemblés en un seul et même stage, sont maintenant dissociés en deux stages distincts, pour les juniors (stages « Splash » pour les débutants et « Speed Loop » pour le perfectionnement) et les adultes (stages « Duck Jibe » et « Helico Tack »).



## Des nouveaux stages pour les groupes et collectivités

**Des nouveaux stages destinés aux entreprises figurent au catalogue 2010 des groupes et collectivités, notamment grâce à un nouveau partenariat avec le cabinet de ressources humaines Ocean Partner Consulting.**

Le service Glénans Pluriel propose désormais aux entreprises souhaitant dynamiser leurs équipes et renforcer leur cohésion différentes formules sur mesure :

- le **stage « Voile Incentive »** se décline sous forme de croisière itinérante adaptée aux besoins de l'entreprise ou de régates sur croiseurs de 9 à 12 m (à partir de 4 bateaux).
- le **stage « Cap Entreprise »** consiste en un programme de formation alternant séances de navigation et travail d'analyse du groupe en salle. Une méthodologie unique développée conjointement par Les Glénans et Ocean Partner Consulting, spécialiste des ressources humaines.

## Des nouveaux évènements nautiques

**Deux nouveaux évènements nautiques sont programmés en croisière : un « Rallye nautique » au départ de Paimpol (mai) et un « Multi Défi » sur trois supports différents à Marseillan (septembre).**

■ Le **Rallye Nautique de Paimpol** (croisière) aura lieu du 22 au 24 mai. Forts du succès des rallyes se déroulant à Concarneau depuis 9 ans, Les Glénans organisent pour la 1<sup>ère</sup> fois la version paimpolaise de cet évènement devenu incontournable. Les inscriptions sont ouvertes à tous, seul ou en groupe, sans restriction de niveau et les équipages navigueront dans l'archipel de Bréhat.

■ le **Multi Défi à Marseillan** (croisière), les 25 et 26 septembre, propose deux jours d'épreuves conviviales sur l'étang de Thau, à bord de Glénans 5,7 (petits croiseurs d'initiation), Open 5,7 et Surprise (quillards sportifs non habitables). Les participants peuvent s'inscrire seuls ou en groupe. Un niveau 2 voiles (posséder les bases de la conduite d'un voilier) minimum est requis.

## Une flotte moderne, adaptée à l'apprentissage et renouvelée chaque année

**Plus de 490 embarcations composent la flotte des Glénans. Chaque année, elle s'enrichit de nouveaux modèles pour permettre aux stagiaires de naviguer sur des bateaux modernes et performants, adaptés à chaque niveau d'apprentissage.**

**En 2010, trois nouveaux croiseurs hauturiers ainsi que de nouveaux modèles de planches à voile rejoignent la flotte. De nombreux catamarans et dériveurs sont aussi remplacés par des unités neuves.**

■ Un **Sun Odyssey 44i Performance**, beau voilier robuste et confortable de 13,72 mètres conçu pour la haute mer, rejoint la base de Concarneau en remplacement du Sun Glénans 45. En hiver, il navigue vers la Martinique (stages transatlantiques et aux Antilles).



■ Le **Dufour 405**, basé à Sète, remplace le Dufour 38 : spacieux et confortable, il accueille les stagiaires en niveau 4 voiles (autonomie) pour la navigation hauturière (notamment vers les Baléares) et les formations moniteurs.

■ Le **RM 10.50 biquille** est fait pour aller loin dans de bonnes conditions, au départ de la base de Vannes. Lumineux, bien aménagé, il bénéficie d'un plan de voilure généreux qui satisfera les stagiaires de niveaux 3 et 4 voiles (maîtrise et autonomie) . Il navigue jusqu'à La Corogne (stage « Galice »), entre autres.

■ En **voile légère**, de nombreuses unités viennent remplacer des bateaux existants : 5 dériveurs **RS 500** arrivent à l'Île d'Arz et à Marseillan, de nombreux **Hobie Cat 16** sont renouvelés pour maintenir une flotte récente et de nouveaux modèles de planches à voile équipent l'archipel de Glénan : la **Bic Beach 175** pour l'initiation et le perfectionnement et la **Bic Core 133** pour les niveaux maîtrise et autonomie.

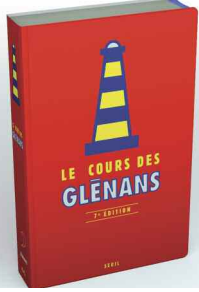
## La sortie de la 7<sup>ème</sup> édition du Cours des Glénans

**Le 22 avril, la 7<sup>ème</sup> édition du Cours des Glénans sera publiée aux éditions du Seuil. Entièrement revu et enrichi, il est le fruit d'un travail collectif titanesque : pas moins de 75 bénévoles et salariés ont collaboré à ce nouvel opus.**

Le Cours se veut, au fil des éditions successives, le reflet des expériences sans cesse enrichies des moniteurs et chefs de bord des Glénans. En effet, dès 1951, quelques chefs de bord rédigent le tout premier Cours des Glénans ronéotypé. En 1961, sur la base de ce document, le premier tome du Cours relié et imprimé voit le jour et connaît un succès immédiat. Les cinq éditions qui suivront (1972, 1982, 1990, 1995, 2002) seront toutes enrichies et refondues, toujours avec un texte précis, riche, pratique et pédagogique. Plus de 830 000 exemplaires ont déjà été vendus et il a été traduit en quatre langues : anglais, allemand, espagnol et italien !

### Les nouveautés de la 7<sup>ème</sup> édition :

- un plan simplifié
- une présentation facilitant la lecture des données techniques
- un chapitre consacré aux premiers pas en régates
- un chapitre « vie à bord » qui se préoccupe d'avitaillement et d'organisation des quarts, mais aussi de gestion des conflits, de préservation du milieu marin, de courtoisie, sans oublier quelques principes juridiques
- un chapitre « maintenance du voilier » extrêmement pratique et complet, pour comprendre, entretenir et réparer tout ce qui se trouve à bord
- un chapitre « sécurité » refondu qui fait le point sur la réglementation la plus récente, tout en exposant en détail les recommandations des Glénans en la matière.



### Quelques chiffres

- format 15 x 23 cm
- relié, couverture souple plastifiée
- 1056 pages en couleurs, 1500 illustrations et photographies
- prix public : 59 euros



## Le 40<sup>ème</sup> anniversaire de la base des Glénans de Marseillan

**Le 5 juin, les 40 ans de la base des Glénans implantée à l'embouchure du Canal du Midi, dans l'Hérault, feront l'objet d'un grand rassemblement festif en présence de tous les acteurs (bénévoles et salariés) de la vie associative et de nombreux invités.**



Dans le port des Onglous, sur l'étang de Thau, les Glénans se sont implantés en 1970 dans un bâtiment du 17<sup>ème</sup> siècle, ancien relais de halage situé à l'embouchure du canal du Midi. Une expo-photo et un clip vidéo retraceront l'histoire de cette base nautique à travers des images d'archives, des témoignages et d'anciennes coupures de journaux. Anciens chefs de base et stagiaires, partenaires de la vie locale et touristique, bénévoles actifs dans le comité de secteur de la base et administrateurs des Glénans seront réunis à cette occasion.

Aujourd'hui, la base nautique organise des stages du niveau débutant à moniteur dans trois activités : croisière, catamaran et dériveur.

Pour les stages non embarqués, en croisière, catamaran ou dériveur, le plan d'eau de Thau se révèle un paradis pour les débutants comme pour les pratiquants plus expérimentés à la recherche de la performance. À la fois venté et protégé, on peut y naviguer par des vents de force 7 ou 8.

Les stages en croisière embarquée de niveau 3 et 4 voiles partent désormais du port de plaisance de Sète - Les Glénans sont partenaires de la ville et de son Office du Tourisme - pour naviguer directement en mer Méditerranée. Sa situation privilégiée au cœur du golfe du Lion permet aux stagiaires de s'exercer aux manoeuvres dans les ports pittoresques de la Côte Vermeille, ou, pour les stagiaires les plus expérimentés, de croiser sur des voiliers hauturiers jusqu'aux Baléares ou au large de Barcelone.

**L'après-midi du 5 juin sera l'occasion pour le public de venir découvrir la base et de naviguer sur l'étang de Thau à bord des bateaux d'initiation.**